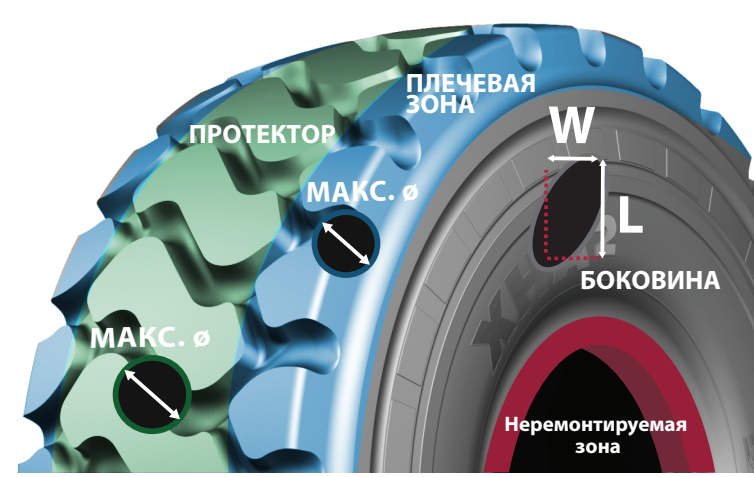


ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ РАДИАЛЬНЫХ ЗАПЛАТ CENTECH, THERMACURE И ЗАПЛАТ НА ТКАНЕВОЙ ОСНОВЕ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ



Повреждение на боковине		Повреждение в плечевой зоне		Повреждение в протекторе		Размер шины внедорожной техники			
Ширина повреждения, мм	Длина повреждения, мм	Диаметр повреждения, мм	Размер повреждения в мм	В шинах этих размеров удалён герметизирующий слой					
10	75		Диаметр повреждения - 10	14.00-16.00 15.5-20.5 20/65-30/65	18.00-21.00 23.5-26.5 35/65	24.00-30.00 29.5-37.5 40/65-45/65	33.00-40.00 46/90-59/80 50/65-65/65	42	44
10	110		Диаметр повреждения - 20					42	44
20	50		Повреждение слоёв корда C - 20 Длина радиальных слоёв корда - 45					42	44
20	140							46	50
20	200	20						46	52
25	125		Диаметр повреждения - 25					46	50
25	200		Повреждение слоёв корда C - 25 Длина радиальных слоёв корда - 40					50	52
25	200	25						46	52
30	100							46	50
30	250							50	56
40	90		Диаметр повреждения - 40					45 или 46	55 или 52
40	250		Повреждение слоёв корда C - 40 Длина радиальных слоёв корда - 75					55 или 50	55
40	350							46	52
40	400							50	60
40	400	40						50	56
45	165							50	52
45	250							52	56
45	350							56	60
45	400							60	60
50	175		Диаметр повреждения - 50					55 или 50	65 или 52
50	250		Повреждение слоёв корда C - 50 Длина радиальных слоёв корда - 100					55 или 52	65
50	350							50	52
50	400							52	56
50	475							56	60
50	475	50						60	60
50	475	50						60	60
70	200		Диаметр повреждения - 70					55 или 52	65 или 52
70	250		Повреждение слоёв корда C - 70 Длина радиальных слоёв корда - 90					65 или 52	65
70	340							52	56
70	340							56	60
70	340	65						60	60
70	340	70						56	72
70	340	70						56	72
90	175		Диаметр повреждения - 90					56	75 или 56
90	200		Повреждение слоёв корда C - 90 Длина радиальных слоёв корда - 140					75 или 56	75
90	250							52	56
90	315							52	56
90	315	90						56	62
100	140							52	56
100	190							56	72
100	265							62	62
110	125							52	56
110	175							56	72
110	250							62	62
120	115							56	60
120	150							62	62
120	225							62	62
125	100		Диаметр повреждения - 125					72	85 или 72
125	125		Повреждение слоёв корда C - 125 Длина радиальных слоёв корда - 200					85 или 72	85
125	175							72	72
150	75							72	72
150	140							72	72
165	125		Диаметр повреждения - 165					72	85
165	125							72	72



РАЗМЕР НЕРЕМОНТИРУЕМОЙ ЗОНЫ В РАДИАЛЬНЫХ ШИНАХ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ.

14.00-16.00 (15.5-17.5)	75 мм
18.00-24.00 (20.5-29.5)	125 мм
27.00-33.00 (33.25-37.5)	50 мм
40/65-50/65 (40.5)	170 мм
36.00	200 мм
37.00-40.00 (50.5 и больше)	255 мм

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА ЗОНЫ РЕМОНТА НА ПРОТЕКТОРЕ

Размеры протектора на радиальной крупногабаритной шине.

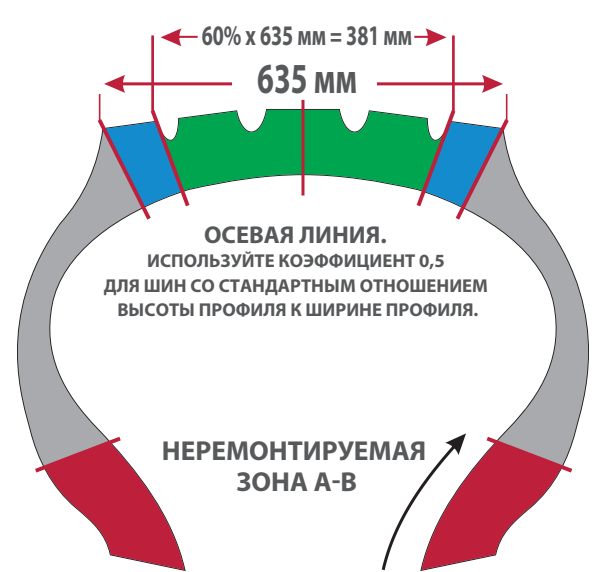
Протектор определяется как 50% от беговой дорожки для шин со стандартным отношением высоты профиля к ширине профиля и 60% для шин с повышенной шириной профиля. Все измерения производятся с внешней стороны шины.

Пример шины со стандартным отношением высоты профиля к ширине профиля (24.00 R35):

Если ширина беговой дорожки 610 мм, то ширина протектора будет 50% от неё, то есть 305 мм, или по 152 мм с каждой стороны от осевой линии протектора. Значит, повреждение в пределах этой зоны должно рассматриваться как повреждение в протекторе.

Пример шины с повышенной шириной профиля (29.5 R29):

Если ширина беговой дорожки 635 мм, то ширина протектора будет 60% от неё, то есть 381 мм, или по 190 мм с каждой стороны от осевой линии протектора. Значит, повреждение в пределах этой зоны должно рассматриваться как повреждение в протекторе.



Размеры заплаты, мм	
Тип заплаты	Миллиметры
42	125 x 250
44	125 x 330
45	230 x 195
46	140 x 405
50	190 x 500
52	250 x 570
55	330 x 260
56	265 x 735
60	265 x 860
62	325 x 1030
65	420 x 330
72	345 x 760
75	535 x 450
85	710 x 560

Заплаты в зелёной рамке устанавливаются только на протекторе.

Примечание: эта таблица является только справочной. Выбирайте заплату следующего, большего размера для шин, используемых в жёстких условиях эксплуатации, таких как тягачи или скреперы. Нагрузка на шину, скорость и дорожные условия могут влиять на ограничения при выборе заплат.